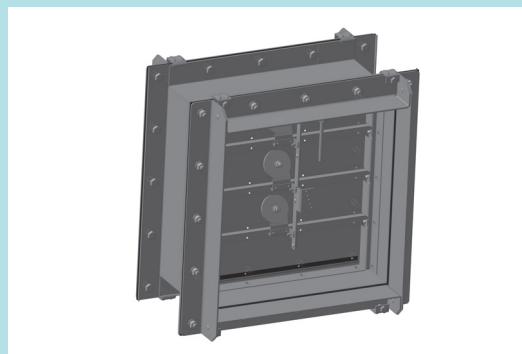


КИД

**КЛАПАНЫ СБРОСА
ИЗБЫТОЧНОГО ДАВЛЕНИЯ**
производства ООО «ВЕЗА»



НАЗНАЧЕНИЕ

КИД – клапаны сброса избыточного давления, предназначены для контролируемого сброса избыточных объёмов газо-паро-воздушных смесей из обслуживаемой зоны в смежную или в атмосферу для поддержания в обслуживаемой зоне постоянного заданного значения избыточного давления (для контролируемого поддержания заданных параметров условий нагнетания). Клапаны сброса избыточного давления являются вспомогательным оборудованием, используемым совместно с другими работающими системами вентиляции. Такие клапаны применяются на морских судах смешанного и внутреннего плавания всех классов, типов и назначений. Также они предназначены для применения на газодобывающих платформах, плавучих буровых установках, стационарных морских платформах, объектах гражданского и промышленного строительства.

ИСПОЛНЕНИЕ

- Общепромышленное (Н)
- Коррозионностойкое (К)
- Взрывозащищённое (В)
- Коррозионностойкое взрывозащищённое (КВ)

ТЕХНИЧЕСКАЯ ХАРАКТЕРИСТИКА

Характеристика	Значение
Назначение	•сброс избыточного давления •отсечной
Диапазон регулировки избыточного давления	20... 200 Па
Максимальное статическое давление на клапан до его разрушения (с сохранением его целостности)	2500 Па
Давление начала открытия клапана	20 Па
Класс уровня протечки	1
Утечка через закрытый клапан при 300Па	195 л/с*м ²
Скорость нарастания давления	не более 100 Па/с
Пространственная ориентация	только для горизонтальных участков сетей (при вертикальном расположении створок клапана в закрытом состоянии)
Вид климатического исполнения	•У2 •У3 •УХЛ2 •УХЛ3 •Т2 •Т3 •ОМ1 •ОМ2 •ОМ3 •ОМ4

КОНСТРУКЦИЯ

Клапаны КИД изготавливают только прямоугольного сечения. Высота (В) клапана КИД в односекционном исполнении может варьироваться от 100 до 1200мм, ширина (А) от 200 до 1200мм. Глубина корпуса клапана имеет фиксированное значение и зависит от климатического исполнения клапана: для климатического исполнения ОМ глубина корпуса составляет 200мм, для остальных вариантов климатических исполнений У, УХЛ и Т – глубина корпуса составляет 90мм. Лопатки клапана могут иметь вылет за габарит корпуса в внешнюю сторону (кроме исполнения ОМ). При необходимости изготовления клапана КИД больших размеров допускается его изготовление в секционном исполнении с использованием 2-х и более клапанов. Кратность при выборе высоты или ширины клапаны КИД составляет 50мм.

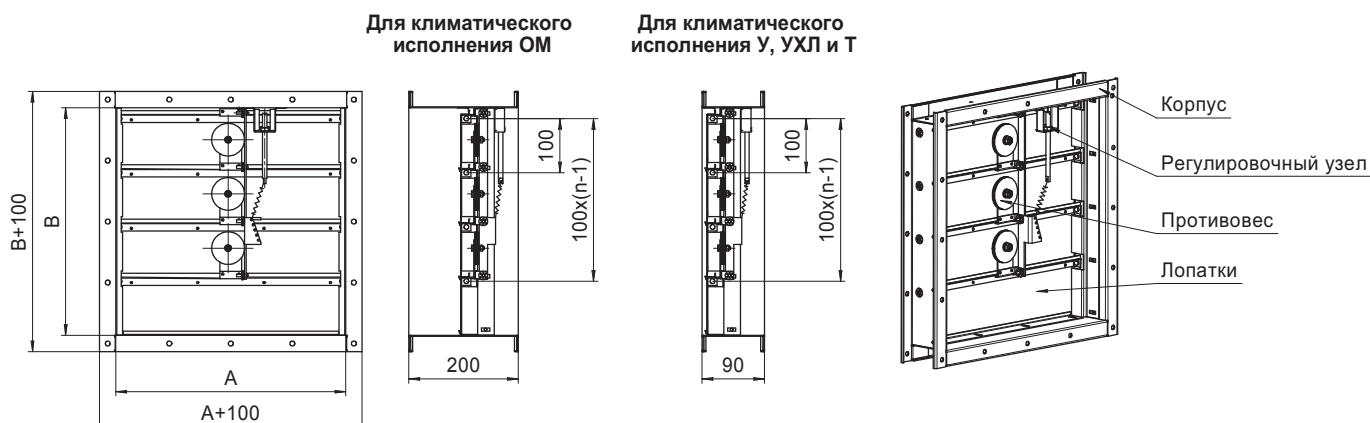
Клапаны КИД состоят из четырёхстеночного стального прямоугольного корпуса с лопатками поворотного типа, установленных в корпусе на осях со смещением для обеспечения возврата из открытого положения при достижении давлением в сети заданного параметра. Оси лопаток вращаются в подшипниках скольжения, установленных в боковых стенках корпуса для облегчения поворота лопаток и защиты от влияния перекосов корпуса. Лопатки клапанов КИД имеют листовую профилированную конструкцию без утепления с уплотнителем в зоне примыкания. Для обеспечения плавности хода и возможности регулировки момента открытия каждая лопатка клапана КИД оснащаются индивидуальным противовесом, располагающимся во внутренней полости клапана непосредственно на лопатке и имеющим регулируемую массу груза. Для дополнительной настройки клапана КИД на срабатывание при требуемом значении давления все лопатки соединены общей кинематической связью и оснащены регулировочным узлом в виде возвратной пружины с регулируемым винтовым механизмом натяжения. Клапаны КИД в зависимости от назначения могут изготавливаться из оцинкованной низколегированной стали, углеродистой стали с покраской и из нержавеющей стали. Указанное в характеристиках клапана максимальное статическое давление до его разрушения 2500Па является максимальным давлением, при котором клапан КИД сохраняет собственную целостность без деформации и с обеспечением плотности (класс утечки 1).

ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Клапаны КИД могут эксплуатироваться в условиях умеренного (У), умеренного и холодного (УХЛ), тропического (Т) климата 2 и 3 категории размещения по ГОСТ 15150-69 и общеклиматического морского (ОМ) климата 1, 2, 3, 4 категории размещения. Сохраняют работоспособность в температурном диапазоне от минус 60 до +50°С, устойчивы к вибрационным нагрузкам, являются вибропрочными, ударостойкими и сохраняют работоспособность при длительном крене, дифференте и бортовой качке. Такие клапаны обеспечивают надежную и устойчивую работу в условиях сейсмической активности с уровнем максимального расчетного землетрясения 8 баллов (ускорение 2м/с²). Полный назначенный срок службы клапанов КИД – 35 лет. Клапаны имеют индивидуальный механизм пружинной настройки, позволяющий производить позиционную наладку системы поддержания заданных условий нагнетания в обслуживаемом помещении.

Клапаны отвечают требованиям части IV «Правила технического наблюдения по постройке судов и изготовлением материалов и изделий для судов» (Том 2, 2014) Российского морского регистра судоходства, частей III, VI, VIII «Правила классификации и постройки морских судов (Том 1, 2, 17-е издание, 2014) Российского морского регистра судоходства, частей III, VI, VIII «Правила классификации постройки и оборудования ПБУ и МСП» (2014) Российского морского регистра судоходства, Технического Регламента о безопасности объектов морского транспорта, Резолюции ИМО MSC 307(88).

ГАБАРИТНЫЕ И ПРИСОЕДИНИТЕЛЬНЫЕ РАЗМЕРЫ



МАРКИРОВКА

Пример:

Клапан сброса избыточного давления КИД; шириной 600 и высотой 800мм; для регулировки давления воздушного потока содержащего взрывоопасные неагрессивные примеси (взрывозащищённое искробезопасное исполнение); климатическое исполнение У3; дополнительное требование -

КИД-600x800-В-У3_RAL9003

Обозначение: •КИД

Рабочее сечение: •АхВ

А - ширина, мм

В - высота, мм

Исполнение:

- Н – общепромышленное
- В – взрывозащищенное
- К – коррозионностойкое
- КВ – коррозионностойкое взрывозащищенное

Климатическое исполнение: •У2 •У3 •УХЛ2 •УХЛ3 •Т2 •Т3 •ОМ1 •ОМ2 •ОМ3 •ОМ4

Дополнительное требование* (при наличии)

лакокрасочное покрытие белого цвета (цвет RAL9003 по каталогу RAL-K7):

- * В случае необходимости в указании дополнительных требований – их ввод осуществляется в конце строки через нижнее подчеркивание.